

NYE RETNINGSLINIER FOR JOLLESIKKERHED!

Retningslinier for sejlads med studerende fra Københavns Universitet

At sejle i Grønland udgør en helt anden risiko end at sejle i danske farvande. Dette skyldes blandt andet de mange isbjerge, det kolde vand, store afstande og manglende hjælp i faretruende situationer. Bestyrelsen for Arktisk Station (AS) ser sig derfor nødsaget til at indskærpe følgende minimumsregler for fremtidig sejlads med og af studerende.

Når der sejles med "Porsild", glasfiberbåden (Limbo) eller med gummibåd/jolle med påhængsmotor skal det til en hver tid være entydigt, hvem der er ansvarlig for sejladsen. Når sejlads sker i forbindelse med Porsild, er det Skipper, der har det fulde ansvar for at samtlige regler og retningslinier overholdes. Når sejlads sker uafhængigt af Porsild, skal den ansvarlige være ansat ved Københavns Universitet.

Retningslinier og råd fra Skipper skal i alle tilfælde følges!

Studerende må ikke sejle alene. Kun i nødstilfælde kan den kursusansvarlige lærer udpege en studerende med båd- og sejlerkendskab til at sejle Limboen eller gummibåden/jollen. I så tilfælde må den studerende ikke sejle alene.

Ved transport i Limboen eller gummibåden/jollen skal studerende bære overlevelseshjælp; dog er redningsveste tilstrækkelige, når sejlads sker som transport mellem Porsild og land. Åben ild og jagt fra båd er naturligvis ikke tilladt. Følgende udstyr skal altid medbringes: VHF-radio, signal- og nødraketter, øse, kompas/GPS, værktøj samt mindst én ekstra åre. Mindst én ansvarlig lærer på land skal være bekendt med den planlagte sejlads.

Uheld med udstyr tilhørende AS skal meldes til stationsforvalteren og efter ønske fra samme ske skriftligt (med kopi til Bestyrelsen).

Disse retningslinier skal hvert år underskrives af den kursusansvarlige og afleveres til stationsforvalteren.

Kursusansvarlige

Dato:

Vedtaget København d. 14. december 2004

Bestyrelsen for Arktisk Station